



BP : 5005 Dakar-Fann

## SYLLABUS DE PROGRAMME

Le syllabus du programme de formation **Licence en Management de la Mobilité Urbaine, Exploitation des Transports Terrestres et Intermodalité (MUETI)** de l'Université Cheikh Anta Diop de Dakar, fournit des informations décrivant la finalité, la nature, le niveau, le contenu et l'organisation des études.

### 1. IDENTIFICATION DU PROGRAMME

1.1.1 Type de Formation\*

*Formation continue*

1.1.2 Diplôme\*

*Licence*

1.1.3 Niveau

*Bac + 3 années*

1.2 Intitulé du Programme\*

Licence en Management de la Mobilité Urbaine, Exploitation des Transports et Intermodalité

1.3.1 Domaine\*

*Sciences de l'Homme et de la Société*

1.3.2 Mention (s)\*

*Géographie*

1.3.4 Spécialité (s)

*Transport urbain*

1.3.5 Option (s)

*Pas d'option*

### 2. DISPOSITIF DE FORMATION

2.1 Justification du Programme\*

Dans un contexte marqué par la mise en œuvre de grands projets d'infrastructures urbaines (autoroute à péage, BRT, TER, etc.) et une diversification des moyens de transport (cars rapides, Ndiaga Ndiaye, Dakar Dem Dikk, AFTU, etc.) l'université de Dakar, à travers l'Ecole Supérieure d'Economie Appliquée, propose une formation aux métiers du management de la mobilité urbaine, de l'exploitation des transports et de la gestion de l'intermodalité. Cette formation se justifie, dans un contexte urbain marqué par une hyper-mobilité, par la nécessité de bien connaître les déterminants de la mobilité des populations pour leur proposer des services de transport adéquats permettant de satisfaire leurs besoins en déplacements. Ainsi, il est nécessaire de mettre en place des mécanismes permettant une meilleure exploitation des moyens de transport mobilisés pour proposer un service de transport de qualité. Cette exploitation passe aussi par la mise en place d'un système d'intermodalité, permettant

2.2 Organisation du programme\*

Le programme est structuré en trois années composées chacune de deux semestres regroupant des Unités d'Enseignement (UE) constituées d'éléments constitutifs (EC)

une meilleure coordination des divers moyens de transports (TER, BRT, DDD, CR, NN, etc.).

## 2.3. Profil de sortie

### 2.3.1 Profil académique\*

- Maitrise des concepts et des outils d'analyse de la mobilité urbaine ;
- Connaissance de l'exploitation des transports urbains ;
- Maitrise du système d'intermodalité ;
- Des connaissances de base, théoriques et opérationnelles, en matière de planification des déplacements, de mobilité, de transports, d'intermodalité et d'aménagement.
- Des compétences en matière de méthodes, de techniques et d'outils : enquête, analyse et traitement de données, notamment visualisation des données (graphiques et cartographiques) ; techniques d'expression et de communication ; conduite de projets.
- Connaissance du cadre législatif et réglementaire organisant le secteur des transports ;

### 2.3.2. Profil professionnel\*

Ainsi, cette formation, qui se veut intégrée, permettra de former des techniciens de niveau licence professionnelle disposant de diverses compétences :

- Etre capable d'analyser les comportements de mobilité des populations ;
- Proposer des systèmes exploitation innovants ;
- Proposer un système d'intermodalité efficace et efficient ;
- Etre conseiller en mobilité urbaine ;
- Définir des stratégies de développement d'entreprise de transport urbain.

## 2.4 Approches pédagogiques\*

La formation s'appuie sur des activités pédagogiques comme des *CM, des TD, des Visites de terrain, des Interventions de personnes ressources externes, des études de cas, des échanges d'expériences, des montages de projets, etc...*

## 2.5 Equipe pédagogique

### 2.5.1 Responsable de la Formation\*

Ibrahima NDIAYE, Maître de conférences titulaire  
ESEA  
Tel : (221) 77 614 82 33  
E-mail : [ibrahima5.ndiaye@ucad.edu.sn](mailto:ibrahima5.ndiaye@ucad.edu.sn)

### 2.5.2 Equipe pédagogique\*

**Pr. Cheikh Samba WADE**, géographe spécialiste en aménagement urbain, UGB  
**Pr. Mamadou Mawloud DIAKHATE**, géographe spécialiste en SIG, UGB  
**Dr. Ibrahima NDIAYE**, Aménagiste-urbaniste, spécialiste en transport et mobilité urbaine

## 2.6 Outils et Supports\*

- Un minibus pour les sorties et visites ;
- Deux vidéoprojecteurs
- Une salle informatique
- Des Logiciels de SIG

**Dr. Aly Sada TIMERA**, Aménagiste-urbaniste, spécialiste en projet urbain  
**Dr. Ibrahima Diop GAYE**, Aménagiste-environnementaliste,  
**Dr. Bara MBOUP**, géographe spécialiste développement régional  
**Dr. Souleymane DIA**, géographe spécialiste en Gouvernance territoriale  
**Dr. Mamadou BALDE**, Mathématicien, spécialiste en modélisation  
**Ousseynou DIONE**, Economiste, spécialiste en Economie des transports  
**Babacar KAMARA**, Géographe, spécialiste en intermodalité  
**Papa SAKHO**, géographe, spécialiste en mobilité urbaine  
**Serigne Mbacké SECK**, géographe, spécialité en aménagement et transport  
**Pape Samba NDIAYE**, spécialiste en cartographie-SIG  
**Cheikh Oumar GAYE**, Directeur des Transports Terrestres, spécialiste en transport  
**Babacar FALL**, Chef de service CETUD, spéciiste en exploitation des transports  
**Bourama DJIBA**, Directeur exploitation Dakar Dem Dikk, spécialiste en modélisation des transports

### 3. THEMES

Semestres	Unités d'Enseignement
Semestre 1	Urbanisme et aménagement (6 crédits), Modes de transport (6 crédits) Outils (6 crédits), politiques et droit (6 crédits), approche quantitative (6 crédits)
Semestre 2	Outils et méthodes (6 crédits), management de la mobilité (6 crédits), Infrastructure et paysage (6 crédits), stage en entreprise (18 crédits)
Semestre 3	Réseaux et aménagement (9 crédits), Gestion, sécurité et sureté (7 crédits), outils (6 crédits), évaluation et environnement (7 crédits), Approche quantitative (8 crédits)
Semestre 4	Logistique (5 crédits), exploitation et ingénierie (4 crédits), planification et système de transport (6 crédits), stage (17 crédits)
Semestre 5	Transport et espace (6 crédits), Economie (7 crédits), Outils (6 crédits), évaluation et environnement (7 crédits), approche quantitative (4 crédits)
Semestre 6	Gestión et planification (6 crédits), Exploitation et ingénierie (6 crédits), Logistique d'entreprise 8 crédits), employabilité 8 crédits), inter et multimodalité (2 crédits), stage (8 crédits)

### 4. EVALUATION

4.1 Modalités d'évaluation des acquis d'apprentissages (par les enseignants).

**Pour l'évaluation des enseignements théoriques** : Contrôle continu (100%) réparti ainsi qu'il suit : le travail de groupe (30%) et le travail individuel (70%),

**Pour l'évaluation des mémoires de fin de formation et des stages** : Les stages et les mémoires sont évalués sur la base des rapports de stage et mémoire (75%), des restitutions et soutenances de mémoire (25%)

4.2 Modalités d'évaluation des enseignements (par les apprenants).

Rencontres d'évaluation des apprentissages, fiche d'évaluation sur papier...

### 5. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

5.1 Partenariat

- Les ministères techniques (stages et enseignements) : Ministère des transports ; Ministère chargé du renouvellement urbain ; ministère de l'environnement et du développement durable...
- Les agences publiques : CETUD, Dakar Dem Dikk, APIX, DTR
- Les ONG (stages et visites d'expériences)
- Les collectivités locales (stages, enseignements et appui financier aux étudiants)
- Les bureaux d'études techniques (stages et enseignements)
- Les Universités nationales (UGB)
- Les Universités étrangères (Université de Toulouse le Mirail, Université de Bouaké, Institut d'Urbanisme de Montréal)

## 5.2 Passerelles

- Les élèves titulaires du baccalauréat peuvent s'inscrire après des tests d'entrée en première année de formation
- Les étudiants ayant validé les licences professionnelles de l'ESEA peuvent après test s'inscrire au M1 MUETI
- Les étudiants ayant validé leur licence professionnelle ou de recherche en sciences juridiques, en sciences économiques, en sciences naturelles et en géographie peuvent après test s'inscrire en M1 MUETI
- Les étudiants ayant validé leur master 1 en Géographie, en économie, en génie civil, en environnement et en sciences juridiques et politiques après test peuvent s'inscrire en M2 MUETI
- Les étudiants titulaires de la licence MUETI peuvent s'inscrire à d'autres Master de l'ESEA ou des autres universités